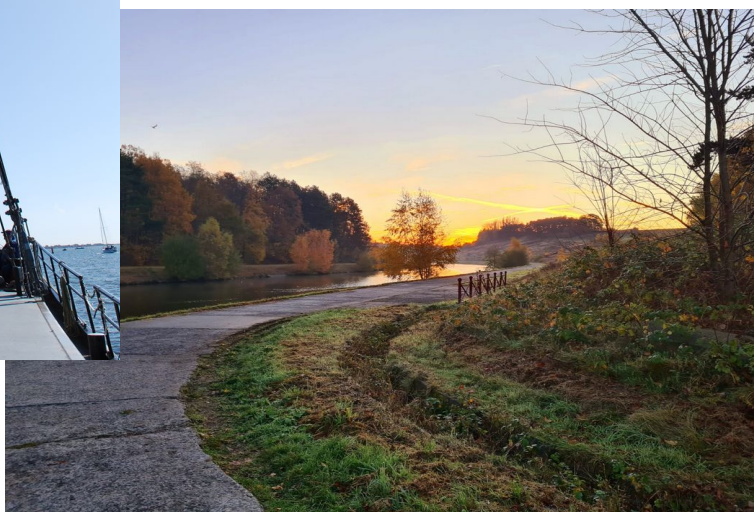




La Revue

JUILLET – AOÛT - SEPTEMBRE 2026



3	CONSEIL D'ADMINISTRATION
4	MOT DU PRÉSIDENT COMMODORE
5	LA VIE DU PORT
11	LA VIE DU CLUB
12	DE SENEFFE À PARIS
18	WHO'S WHO
19	REPAS DE FIN DE SAISON
22	LE SNEF A ENKHUIZEN

26	CARTE POSTALE DE DIEPPE
28	MA PREMIÈRE RÉGATE
31	NOTRE ÉCOLE DE NAVIGATION
32	BOUTIQUE DU CLUB
33	JEUX
35	CALENDRIER

BARAS Mai
Responsable
Communication et
médias
info@snef.be



DERISSEN Anne
Secrétaire
annederissen@gmail.com



DUBOIS Marc
Commissaire membres
dubmarc@gmail.com



DUPUIS Marcel
Président Commodore
dupuis.marcel@skynet.be



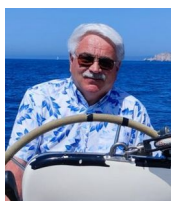
GALLET Bruno
Commissaire voile
voile@snef.be



GALLET Philippe
Vice Commodore voile
voile@snef.be



HEMBERSIN Marc
Directeur Administratif
Secrétariat
marc.hembersin@gmail.com



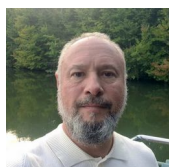
IMBRECHT Patrick
Directeur du Port de
plaisance
capitainerie@snef.be



JENNART Malou
Trésorière adjointe
comptabilite@snef.be



**MALRECHAUFFE
Vincent**
Coordination des
activités annuelles
Support communication



MAFFEI Raphael
Vice-président
Trésorier
comptabilite@snef.be



NARCISSE Patrick
Chef de Port
Commissaire Parking
capitainerie@snef.be

**VENNEMAN
Anthony**
Commissaire
Motonaute/Formation



VENNEMAN Marc
Commissaire
Motonaute/Formation
moteur@snef.be



Que pouvons-nous conclure de nos activités de la saison estivale 2026 ?

Le climat fut évidemment exceptionnellement chaud ☀️☀️☀️😓. Quant à nos activités : après le 1^{er} mai, qui fut un énorme succès, les stages de voile enfants ont été bien réussis grâce à l'équipe Gallet, mais le nombre d'enfants participants aurait pu être plus élevé. Les stages voile adultes furent aussi très bien mais nous aurions également pu compter plus de participants. Les activités motonautiques, dont la sortie de Thieu, furent bien sympa, mais il aurait pu y avoir plus de participants. Le week-end sur un grand voilier en Frise fut très bien avec un temps magnifique mais le bateau n'était pas complet.

Ainsi donc, toutes les activités que nous avons organisées peuvent être considérées comme réussies qualitativement mais nous aurions pu être plus nombreux. Il faut probablement davantage communiquer autour de nous, parmi les membres, nos familles, nos amis, les réseaux professionnels ou autres, etc.

Quant au renouvellement des châssis de notre club-house, le dossier est assez compliqué techniquement. Nous allons remplacer les vieux châssis en bois par des châssis en alu, sur une ancienne structure métallique. Nous devons tenir compte de l'isolation, des ponts thermiques, et autres obligations des pompiers. Nous espérons obtenir un subside d'Infrasports, et administrativement, c'est aussi assez compliqué. Raphaël et Marcel se sont attelés à cette grosse tâche depuis déjà quelque temps, avec notamment l'aide d'un ingénieur-architecte.

Parmi les autres grosses tâches, citons aussi l'équipe du port, qui doit veiller à ce que les bateaux soient en ordre tant

techniquement qu'administrativement. Il n'y a pas spécialement de nouvelles règles administratives mais il faut savoir qu'aujourd'hui, les policiers de la navigation sont pour la plupart issus de la police de la route. Or, sur la route, il n'est pas question de circuler sans assurance ou sans immatriculation, ou sans que le véhicule soit parfaitement en ordre de circulation. C'est donc dans cet état d'esprit que la police de la navigation contrôle de plus en plus sévèrement nos bateaux.

Concernant la gestion des ports de plaisance, une réunion de la FFYB (Section Ports de Plaisance et Tourisme Fluvial) se tiendra au SNEF le 8 octobre. Un colloque sera organisé pour tous les ports de plaisance au Motel de Nivelles le 7 novembre.

La saison se terminera bientôt au SNEF avec le traditionnel repas de fin de saison, ainsi que les journées de nettoyage. Nous vous invitons à participer nombreux, avec vos amis, familles, etc. à ces dernières activités. Apportez-y votre bonne humeur. Merci d'avance aux organisateurs.

Marcel Dupuis



Quelques instantanés de visiteurs de passage au SNEF.

Dernièrement, nous avons eu la visite dans le port de ce Brandsma Mondial 39 baptisé Egmond.

Ce trawler (bateau de plaisance à moteur inspiré des lignes et de la robustesse des navires de pêche professionnels) en acier, construit aux Pays-Bas entre 2008 et 2019, mesure 11,95 mètres de long pour 4,30 mètres de large.

C'est une vedette hollandaise parfaitement conçue pour les longs voyages sur les canaux européens et en navigation côtière.

Sa silhouette se distingue par une timonerie surélevée aux pare-brises inversés qui offre au skipper une visibilité à 360 degrés.

À l'intérieur, l'espace est optimisé pour accueillir quatre personnes avec un salon panoramique, une cuisine équipée et deux cabines doubles indépendantes.

Avec son tirant d'eau d'1,20 mètre et sa coque à déplacement, le Mondial 39 privilégie la stabilité et la faible consommation.

Motorisé par un bloc diesel sobre, ce bateau robuste et durable n'est plus produit aujourd'hui et reste particulièrement recherché sur le marché de l'occasion.

Une belle occasion d'admirer de près le charme discret de ce bateau qui continue de faire le bonheur des amateurs de la plaisance.

INSTANTANÉS





IMPORTANT : A BON ENTENDEUR...

Veillez trouver ci-dessous un courrier émanant de la police domaniale :

« Lors de notre visite dans le port, nous avons constaté que certains bateaux de plaisance ne respectent pas la réglementation concernant l'identification des bateaux de plaisance.

Nous avons reçu des rappels en la matière de la part du SPF mobilité, service plaisance.

En ce qui concerne l'identification des bateaux de plaisances de moins de 20m, le numéro de la lettre d'enregistrement doit être apposée au milieu de la coque du bateau ou à la proue, de part et d'autre du navire, et le nom du bateau à l'arrière avec son port d'attache, en caractère de 10 cm (Arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance).

Nous avons également constaté que les défenses amovibles (bouées et autres) doivent, selon l'article 5bis § 1er 1° du décret du 19 mars 2009 relatif à la conservation du domaine public régional routier et des voies hydrauliques, avoir d'identification du bateau auquel elles appartiennent »

Voici l'extrait de l'Arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance :

Section 6. - Mentions sur le navire de plaisance

Art. 2.20.

§ 1er. Le numéro d'enregistrement doit être apposé bien en vue sur chaque navire de plaisance. Ce numéro se compose de la combinaison suivante :

1° « IN » si le navire de plaisance ne sera utilisé que dans les zones 0, 1, 2 et 3;

2° « C » si le navire de plaisance sera utilisé à des fins professionnelles;

3° « S » s'il s'agit d'un navire de plaisance sans moteur, ni cabine, avec voile, dont la coque a une longueur inférieure ou égale à 6,5 mètres;

4° la lettre « B »;

5° une série de 6 chiffres.

Les données sous 1°, 2° et 3° peuvent être combinées.

§ 2. Le nom et le port d'attache doivent être clairement mentionnés sur chaque navire de plaisance.



INFOS PRATIQUES

Concernant les défenses, voici l'extrait du décret :

Chapitre III bis

Des infractions spécifiques commises sur le domaine public régional des voies hydrauliques

Art. 5 bis .

§1er. Sont punissables d'une amende de 50 euros à 1.000 euros:

1 ° ceux qui commettent une infraction aux articles 3, §1er, c) , 5, §§2, 3 et 5, 7, alinéa 1er; 8, §3, alinéa 12,

et §4, 9, §2, alinéa 2, 11, §2 et 12, §1er, de l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 mai 2014 portant

règlement de la navigation sur les voies hydrauliques en Région wallonne et abrogeant pour la Région wallonne certaines dispositions de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume;

2 ° ceux qui nourrissent les animaux sauvages sur le domaine public régional des voies hydrauliques.

§2. Sont punissables d'une amende de 50 euros à 10.000 euros:

– ceux qui commettent une infraction aux dispositions de l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 mai 2014 portant règlement de la navigation sur les voies hydrauliques en Région wallonne et abrogeant pour la Région wallonne certaines dispositions de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, à l'exception des articles visés au paragraphe 1er;

15 MAI 2014. – Arrêté du Gouvernement wallon portant règlement de la navigation sur les voies hydrauliques en Région wallonne et abrogeant pour la Région wallonne certaines dispositions de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume

Art. 7. Défenses amovibles

Les défenses amovibles des bateaux sont flottantes et portent la marque d'identification du bateau auquel elles appartiennent.

L'usage de pneus en tant que défense est interdit sauf dérogation accordée par le Ministre ou son délégué.



INFOS PRATIQUES

En résumé, doivent figurer sur le bateau :

- Le numéro d'enregistrement de part et d'autre du bateau, au milieu ou à la proue, en lettre de hauteur minimum 10cm. (20cm pour les bateaux qui font plus de 20km/h).
- Le nom (devise) du bateau et le port d'attache à l'arrière du bateau. Hauteur des lettres min : 10cm.
- Le nom du bateau sur chaque défense (pare battage). Ces défenses doivent être flottantes.

Autre rappel, selon le règlement du port de plaisance :

- Les bateaux doivent être assurés en responsabilité civile et retirement.
- Une copie de la lettre d'enregistrement et une attestation d'assurance doivent être remise à la capitainerie.
- L'attestation d'assurance doit être remise chaque année. Merci de le faire **spontanément**.

Afin de vous éviter d'être verbalisé à l'avenir, nous vous demandons de vous mettre spontanément en ordre.

Nous remercions la police domaniale d'avoir limité sa visite à un avertissement courtois et constructif.

Patrick Imbrecht, pour le comité du port de plaisance.

L'attestation d'assurance n'est pas le contrat d'assurance, n'est pas l'avis d'échéance et n'est pas la preuve de paiement. Il s'agit d'une attestation émise par votre assureur une fois la prime d'assurance payée. Ce document est exactement l'équivalent de la carte verte (qui maintenant est blanche) d'une voiture. Il n'est généralement pas envoyé automatiquement comme pour les voiture. Il est à réclamer à votre assureur.

Voici la procédure pour récupérer sa **lettre d'enregistrement** au format PDF :

- Se connecter au SPF mobilité :
<https://pleasureboating-registration.mobilit.fgov.be/index.html>
- S'identifier avec sa carte d'identité ou avec ITSME
- Sur l'écran d'accueil, choisir "Mes lettres d'enregistrement"
- Choisir le bateau voulu en cliquant sur le petit crayon à droite
- Descendre dans le bas et choisir imprimer. Cela génère le fichier PDF à télécharger

INFOS PRATIQUES

Journées Mise en ordre :

À l'approche de la fin d'année, il est temps de donner un petit coup de frais à nos installations ! Nous vous donnons rendez-vous pour deux journées de mise en ordre les samedis 21 et 28 novembre, de 9h00 à 16h00.

Parce que l'entraide est toujours un moment privilégié et que plus on est de fous, plus on abat de travail, chaque coup de main sera le bienvenu. Ensemble, prenons soin de notre Club dans une ambiance conviviale !

À prévoir dans vos sacs :

Votre casse-croûte et quelques outils de jardinage ou de bricolage (sécateurs, gants, coupe-branches, etc.).

Pour le réconfort :

Une soupe bien chaude vous sera offerte à midi.

De délicieuses tartes viendront clôturer la journée en douceur.

Que vous puissiez venir une heure, une demi-journée ou toute la journée, votre aide nous sera précieuse.

Inscriptions vivement souhaitées auprès de [Patrick Imbrecht](#) ou au +32 487 18 70 01

Pour rappel, l'eau aux bornes sera coupée à partir du 21 novembre.



LA MAISON DES VINS FINS

Découvrez notre sélection de plus de
1000 références en vins, bulles et spiritueux

— ESPACE VENTE —

Rue des Arbalestriers, 22 - 7000 Mons
du mercredi au samedi de 10h à 18h

NOUVEAU

Aussi disponible sur notre boutique en ligne

www.maisondesvinsfins.be





Le Club House vous accueille le dimanche

Le bar du Club House est ouvert tous les dimanches de 14h à 19h.

C'est l'occasion idéale pour vous détendre après les activités du week-end ou simplement partager un moment convivial entre membres.

L'équipe du bar est toujours ravie de vous accueillir chaleureusement pour clore la semaine dans la bonne humeur !

Plaisance

BOAT EQUIPMENT STORE BRUSSELS

NOUVEAU MAGASIN, NOUVELLE ADRESSE !

Nous sommes ravis de vous annoncer
l'ouverture de notre **nouveau magasin** situé
au sein du Brussels Royal Yacht Club
(B.R.Y.C.)

Chaussée de Vilvorde 1 - 1020 Bruxelles

DE SENEFFE À PARIS



Qui n'a jamais rêvé, un jour, de naviguer sur la Seine, d'arriver au pied de la tour Eiffel, de passer sous les célèbres ponts de Paris ou encore devant Notre-Dame ?

L'idée fut lancée l'année dernière et le voyage planifié par Patrick. Mais un bief envasé sur la Sambre canalisée nous oblige à changer de cap. Le choix est fait : direction la Meuse, et sans aucun regret, tant le cadre est magnifique !





Par contre, sur le canal des Ardennes, quelle galère ! Peu d'eau par endroits, énormément d'algues, des arbres tombés... La navigation n'est pas toujours de tout repos !

À Berry-au-Bac vient l'Aisne, qui passe notamment par la célèbre ville de Soissons, où une animation musicale accompagne agréablement notre arrêt à la halte. Puis, elle coule jusqu'à Compiègne, où elle se jette dans l'Oise. Celle-ci prend sa source dans la région de Chimay et nous mène jusqu'à Conflans-Sainte-Honorine, il est dommage d'y trouver si peu d'endroits pour s'amarrer. Après plus de deux semaines de navigation, la Seine est enfin en vue.





En arrivant sur ce bassin, nous découvrons un univers complètement différent. Environ 1 300 bateaux-logements et bateaux de plaisance y stationnent, offrant un cadre pour le moins atypique. De nombreux bateaux-mouches circulent dans tous les sens : la prudence est donc de mise !







Le timing est respecté : arrivée au port de l'Arsenal dans la journée de vendredi. Nos filles ainsi que Nour nous rejoignent pour le week-end. Au programme : quelques visites, avant de terminer la journée par une balade avec Sonate sur la Seine.

Le lendemain, direction le port de la Villette en passant par le très beau canal Saint-Martin. De là s'ensuit la visite du quartier de Montmartre.



On pense déjà au retour vers la Belgique. Ce sera par le canal du Nord car, avec les fortes chaleurs, le niveau d'eau de la Sambre est trop bas et nous ne nous y risquons pas.

Toutes les bonnes choses ont une fin... Avec deux jours d'avance sur le planning, nous décidons de faire le canal Blaton-Ath jusqu'à Ladeuze. Après tout, on n'avait pas fait assez d'écluses 😊.

Un magnifique séjour, avec au total 1 033 km parcourus et 191 écluses franchies.

Malou, Anne et Patrick
Mia ly et Sonate



PORTRAIT DE MARC VENNEMAN



Marc, pouvez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je suis ingénieur de formation et je navigue depuis plus de 30 ans. Mon frère m'a donné la première fois l'occasion de piloter un bateau à moteur à 6 ans et la magie à opéré.

Que faites-vous dans la vie en dehors de l'association ?

Je suis responsable et instructeur de l'école de navigation Fun Nautic. Nous préparons les élèves au passage du permis de navigation.

Depuis quand faites-vous partie du SNEF ?

Heu j'avoue ne pas avoir cette réponse....

Quel est votre rôle au sein du conseil d'administration ?

Je suis commissaire Motonaute et responsable des cours de navigation.

Si vous deviez décrire l'association en trois mots ?

C'est un groupe qui travaille ensemble et avec passion afin de gérer le port et de le rendre encore plus plaisant.

Une anecdote sympa ou inattendue au SNEF ?

Lors d'une discussion pour les préparatifs de notre fête annuel du 1er Mai, nous avons proposé de faire tracter mon bateau (environ 5 tonnes) par des chiens sauveteurs. Et aussi incroyable que cela puisse paraître, cela a été réalisé avec uniquement 2 chiens. Depuis cette petite démonstration a toujours été un franc succès lors de cette fête.

Quel message aimeriez-vous adresser aux membres de l'association ?

Je leur dirais 3 choses : Venez souvent participer aux activités et sorties nautiques que nous proposons. Soyez actifs et rejoignez-nous lors des journées de nettoyage du port. N'hésitez pas à nous soumettre des idées afin d'améliorer notre port.

**Envie de figurer dans la rubrique Who's Who ?
N'hésitez pas à envoyer un mail à info@snef.be**



**LE ROYAL SNEF YACHTING CLUB VOUS
CONVIE**

**A SON REPAS DE FIN DE SAISON
LE SAMEDI 14 NOVEMBRE DES 19H
au Club House du SNEF**

19 rue de la Marlette à 7180 Seneffe

MENU

- * Apéritif Coin Coin
- * Couscous
(2 accompagnements de
viandes possibles, à préciser
lors de l'inscription)
- * Café et salade de fruits



25,- EUR/personne
15,- EUR/enfants
jusqu'à 12 ans



Soirée dansante

Modalités de paiement : voir fiche d'inscription
Contact : info@snef.be



Fiche d'Inscription – Repas de Fin de Saison

- **Apéritif** : Apéro *Coin Coin*
- **Plat** : Couscous (2 choix de viandes)
- **Dessert** : Salade de fruits frais

Prix

25,- EUR

12,50 EUR pour les enfants jusqu'à 12 ans

Bulletin d'Inscription

(À compléter et retourner avant le 7 novembre à info@snef.be)

Nom : _____

Prénom : _____

Téléphone : _____

E-mail : _____

Choix des accompagnements viandes :

- 1 pilon de poulet, 1 collier d'agneau, 1 merguez X
- 2 pilons de poulet, 1 merguez X

Paiement

- **Total à payer** : _____ €
- Par virement bancaire sur le compte du club : BE03 0680 8331 9084
(Communication : Votre Nom + nombre de repas)
- Inscription effective à la réception du paiement

Au plaisir de vous y retrouver nombreux pour célébrer cette fin de saison !

L'équipe du SNEF Yachting Club 🚤



Nous vous conseillerons avec plaisir...

Si vous vendez, louez ou simplement,
vous vous interrogez sur l'opportunité de le faire,

Faites appel sans engagement
à nos conseillers en immobilier.

ESTIMATION GRATUITE

au 0476/203 549

www.m-immo.be

Quentin Jonnaert • Géomètre - expert immobilier
Emmanuel Gava • Agent immobilier

Prochainement ouverture d'une nouvelle agence
région Mons-Borinage

M. Immo

Rue Max Fassiaux n° 39 Bis • 7062 Naast

Tel : 0476/203 549 • 067/331 221

Fax : 067/330 938

N° IPI : 503.173

LE SNEF A ENKHUIZEN

Du vendredi 4 au dimanche 6 septembre

21 joyeux drilles (âge moyen +/- 60 ans) sur une ancienne péniche hollandaise.

Cette fois-ci nous avons été à Monnickendam, la ville la plus au sud de l'IJsselmeer. Beaucoup de vent le samedi et nous avons parcouru une grande distance.



Pendant notre voyage j'ai entendu 2 origines possibles pour cette jolie petite ville.

L'histoire qu'un ancien du Snef, Jean-Claude Rainchon, a raconté à Patrick Narcisse la première fois que celui-ci a été visiter cette cité. J-C. avait vu, dans une boutique comme il y en a beaucoup dans les petites ruelles de la ville, un ancien mannequin qui d'après lui représentait la Monique à l'origine du nom de cette ville. Je pense l'avoir retrouvée...



La seconde version, plus historique, serait que des Moines auraient construit une digue pour pouvoir construire leur église.
Comme moine se dit monnicken en Néerlandais c'est devenu la digue des moines, Monnickendam.



Le soir venu, après avoir mangé la blanquette de veau préparée par Véronique et Bruno, il y a eu 2 ambiances différentes sur le bateau, classique dans le carré avec le mélodica de Francis et plus festive ou paillarde sur le pont.



Personnellement j'ai bien aimé les 2 ambiances mais j'ai aussi regardé vers le haut des mats et j'ai été impressionné par la clarté du ciel : aucune pollution, toutes les constellations étaient bien visibles et en l'espace de 20 minutes j'ai réussi à voir une douzaine de satellites.

Le dimanche retour plus calme vers Enkhuizen même si au départ le capitaine a dû faire beaucoup de manœuvres pour récupérer une passagère oubliée par son mari.... Difficile de manœuvrer un bateau de +/- 30 m avec un seul moteur arrière !

Philippe Gallet



Le spécialiste de la bâche pour bateaux

BACHES

CALANDRO

*Nous effectuons un travail artisanal,
depuis le traçage jusqu'au découpage
et à la confection des bâches*

Fabrication et réparation de toutes bâches sur mesures

L'expérience à votre service

Rue Mon Gaveau, 21 Tél. & Fax: +32 (0)64 26 28 39
7110 Strépy-Bracquegnies Gsm: +32 (0)496 85 71 45

www.calandro.be
eligio@skynet.be

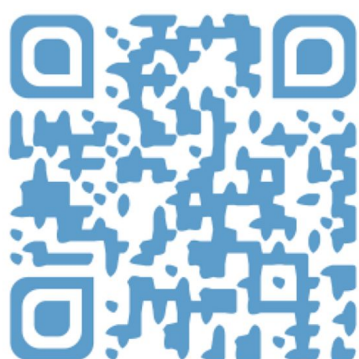


www.autonauticservice.com

ENTRETIEN - RÉPARATION - AMÉNAGEMENT
HIVERNAGE - PARKING
BATEAUX MOTEURS ET REMORQUES



Auto Nautic Service



Rue de Familleureux 144
7170 Bois d'Haine
Tel 064 54 15 32
Mobil :
Phil 0475 67 44 71
MU 0479 57 84 51

CARTE POSTALE DE DIEPPE

La plupart d'entre nous connaissent peu Dieppe. Nous savons que c'est un port du Nord-Ouest de la France, mais pas beaucoup plus. L'origine de Dieppe est « diep », du flamand « profond ». Ce sont les Vikings qui ont découvert ce port vers l'an 750 et comme il était profond, ils l'ont appelé « diep ». La côte à cet endroit est bien différente de notre littoral belge ou des Pays-Bas ou du Nord de la France. Quand nous sommes arrivés à Dieppe, nous avons tenté de voir la mer. De loin, on l'apercevait, mais de près, nous avons beaucoup cherché pour la trouver. La raison en est simple. Nous ne l'avons bien compris que lorsque nous avons fait un circuit en mer sur un bateau touristique. Cette côte n'est qu'une enfilade de hautes falaises qui sont parsemées de seulement 4 accès à la mer dont Dieppe est le plus profond. Le haut de ces falaises est inapprochable. Celles-ci s'effritent, s'effondrent et reculent constamment. De la mer, nous avons vu un blockhaus de la 2^{ème} guerre mondiale qui s'est effondré dans la mer il y a 5 ans, en même temps que 2 maisons. Ne naviguez pas ou ne vous promenez pas au pieds des falaises si vous n'êtes pas un initié du coin !

Et qu'en est-il de la navigation ? Dieppe est connu comme un important port de Normandie, accessible 24h sur 24. C'est un port de pêche (3000 tonnes de coquilles St Jacques pêchés par an), un port de commerce et un port de plaisance (bateaux visiteurs : anglais, belges, ou de zélandais). Un gros ferry effectue la navette deux fois par jour vers le port anglais de New Haven à 160 km au nord, en 4 heures.





Le pays de Dieppe est bien mis en valeur par ses habitants. La nature y est superbe et bien entretenue. Concernant l'architecture, si vous aimez la période du 17^{ème} au 19^{ème} siècle, vous serez ravis. Si je devais vous inviter à visiter un seul village, je vous citerais Offranville, avec ses demeures superbes, sa nature magnifique, ses parcs de toute beauté. Si je devais vous renseigner une ancienne construction, je citerais les ruines de la forteresse d'Arques-la-Bataille, datant de l'an 1000 à 1600. Cette visite est très casse-cou. Je vous conseille de visiter les artisans locaux, les marchés, de goûter les produits alimentaires locaux. Tout cela vaut grandement la peine. A Dieppe se trouve un centre d'études de la mer bien instructif.

Les habitants gardent une grande sympathie envers les Canadiens. En effet, en 1942, un régiment canadien a tenté de débarquer pour délivrer la région du joug allemand. Ils furent hélas en grande partie décimés mais les habitants ne les ont pas oubliés. Un peu partout, la feuille d'érable canadienne est mise en valeur. Un parc animalier canadien a été accueilli dans la région. Il héberge notamment 6 meutes de loups canadiens (loups blancs arctiques, loups gris et loups noirs), ainsi que des bisons. On y apprend notamment qu'au Canada, les indiens entretenaient de bonnes relations égalitaires avec le loup. Une responsable du parc nous a expliqué que le loup est plus intelligent qu'un chien. Il posséderait 35% de matière grise en plus qu'un chien équivalent.

Un séjour d'une semaine n'est pas de trop pour visiter en toute décontraction cette intéressante région située à moins de 300 km de chez nous. Profitez-en !

Marcel et Agnès Dupuis

MA PREMIÈRE RÉGATE

Ce week-end le plan d'eau de la Plate Taille avait à mes yeux un tout autre aspect que celui d'un lac bien tranquille.

Il s'est transformé le temps du week-end en une véritable arène pour le championnat belge de la classe Ponant et de la classe Flying Fifteen.

Pour moi, ce n'était pas une simple navigation, c'était ma toute première régates, un véritable baptême du feu à bord du Ponant des frères Gallet avec Philippe à la barre et moi le mieux concentré possible sur le réglage du foc et l'équilibre du bateau.

Dès mon arrivée sur le parking je suis agréablement étonné par la bonne ambiance et de la convivialité qui règnent sur les pontons du SNEH. Chacun prend des nouvelles de l'autre et l'entraide y est le maître-mot.

Après le briefing ou nous découvrons le tracé de la course le Ponant est mis à l'eau. On peaufine les derniers détails. Philippe checke la dérive et le safran et vérifie que toutes les écoutes glissent librement. J'écoute ses derniers conseils avant d'embarquer vers la ligne de départ pour une première manche.

La phase de départ est un chaos organisé qui me coupe le souffle. Durant cinq minutes tous les bateaux naviguent au millimètre cherchant à avoir la meilleure place sur la ligne. Au signal de départ la tension se libère d'un coup. Le Ponant accélère et gîte immédiatement je dois faire contrepoids, border le foc et sur les conseils de Philippe, trouver l'équilibre parfait.



Les passages des bouées au milieu de la flotte des dériveurs restent une expérience étonnante. Les bateaux se croisent, les équipages s'observent et chaque virement de bord demande une attention absolue.

Après quarante-cinq minutes de navigation nous franchissons la ligne d'arrivée. La première manche est terminée et nous repartons pour une seconde que nous avons gagnée puis une troisième et enfin une quatrième manche.

La première journée s'achève avec les autres participants autour d'une bonne bière.

Dimanche matin, premier départ à 11 heures. Le soleil est toujours bien présent, le vent s'est renforcé, à changé de direction et le parcours est donc adapté.

Nous voilà reparti pour quatre nouvelles manches. La première se déroule sans problème. Lors de la seconde manche le spi passe sous le bateau et nous terminons largement en dernière position. La troisième et dernière manche que nous réalisons voient le vent se renforcer considérablement. Les virements de bords s'enchaînent et pendant que Philippe maintient le cap et gère la tactique j'ai les yeux rivés sur le foc afin de border à fond pour relancer le bateau sans perdre de précieux mètres pour maintenir notre place au classement final.

Au terme de ses deux journées nous terminons à une honorable sixième place sur huit Ponant inscrits dont quatre sont membres du Snef.

A mes yeux le classement importe peu et ce que je garderai de ce week-end est le plaisir d'avoir fait équipe avec Philippe et la certitude que cette régates n'était que la première d'une longue série.

Merci à lui de m'avoir invité, merci aussi à Bruno d'être parti en vacances ce qui m'a permis de participer à sa place à ce championnat.

Pierre Vanhorenbeke





Belgian Open Championship « Ponant »

Ponant



Overall Results

As of 27 SEP 2026 At 16:29

RO: Henri Antoine (CNHC)
RRO: Axel Waucquez (SNEH)
Secretary: G GG (CNHC)
NJ: Président: Philippe Lachapelle (CNHC)
NJ: Frédéric Noel (SNEH)
RJ: Joëlle Raskin

Discard rule: Global: 4,8. Scoring system: Low Point.

Rk.	Sail Number	Boat Name	Name	Club Sponsor	Qualifying Series								Total Pts.	Net Pts.
					R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
1	BEL 5239		Germain LEMAL (SNEF) Glib VOLKOV (RCNSM)	SNEF	(3)	(9) DNF	3	1	2	3	1	1	23	11
2	BEL 5289		Jean-Christophe ROUCHET (CVD) Jean ROUCHET	CVD	(9) DNF	(9) DNF	1	3	1	1	4	3	31	13
3	BEL 5287	Ponant	John FOIDART (RYCM) Emilie LEPERE (RYCM)	RYCM	1	1	(4)	2	(4)	4	2	4	22	14
4	BEL 5057		Delphine GALLET (SNEF) Jonathan STOUVER (CVD)	SNEF	(9) DNF	(9) DNF	5	4	5	2	3	2	39	21
5	BE 5298		Yuya LONFILS (CVD) Magali ROUCHET (CVD)	CVD	(9) DNF	(9) DNF	2	6	3	5	5	5	44	26
6	BEL 5259		Gallet-van Coppenolle PHILIPPE (SNEF) Vanhorenbeke PIERRE (RSNEF)	SNEF	2	(9) DNF	7	5	6	6	6	(9) DNC	50	32
7	BEL 5046	Indubitable	Jacqueline EVERS (RBBC) Xavier PATIGNY (RBBC)	RBBC	4	(9) DNF	6	(7)	7	7	7	6	53	37
8	BEL 5072		Guy CHARLIER (SNEF) Nathan CHARLIER	SNEF	(9) DNC	(9) DNC	9	9	9	9	9	9	72	54

Opti Tour 2026

Le circuit découverte de la voile compétition

Tu as entre 7 et 14 ans...
Tu pratiques la voile
Viens découvrir la régates

12,00 € / régates
72,00 € / 6 régates et plus

Informations et inscriptions
optitour@ffyb.be
www.ffyb.be
081 / 30.49.79

22/08 SNEH Froidchapelle
29/08 RCVD Dave
05/09 RYCW Butgenbach
12/09 RCNMB Mons
19/09 RSNEF Seneffe
03/10 BRYC Bruxelles
10/10 CNHC Wanze
17/10 RYCI Ittre

INSURA MARINE lotto

PERMIS GÉNÉRAL INTERNATIONAL DE NAVIGATION (Fluvial et mer)

Cours en semaine et les week-ends.

Cours théorique et pratique dès 15 ans.

En 2 jours.



Renseignements et inscriptions au 0475/435 224 ou Fun Nautic

En collaboration avec Fun Nautic, nous organisons très régulièrement des cours théoriques, pratiques et radio VHF en vue de l'obtention du permis bateau et jet-ski.

Obtenir son permis bateau n'est pas juste un document administratif. C'est pourquoi nos cours sont réalisés par des instructeurs professionnels qui vous permettent d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour naviguer en toute sécurité.

Vous serez formé pour le permis général INTERNATIONAL qui permet de naviguer dans les canaux, les lacs et les mers.

Cours théoriques

Nombre d'élèves limité.

Cours basé sur la compréhension.

Accès à un simulateur d'examen avec plus de 1000 questions.

Mails préparatoires aux cours avec les notions fondamentales de la navigation.

Cours pratique

Au départ de notre port, vous apprendrez les manœuvres indispensables en toute sécurité et de manière progressive. Cette méthode idéale permet aux élèves débutants d'appréhender la navigation sans stress. Votre évaluation s'effectue le jour même avec votre instructeur.

Cours radio VHF

Avoir une radio portative ou fixe nécessite une licence VHF. Nos cours sont réalisés en 2h et vous préparent à l'examen théorique. Posséder une radio VHF vous permet de naviguer en toute sécurité et d'entrer facilement en contact avec les autres navigateurs et ouvrages d'art. De plus, une radio VHF est obligatoire pour les bateaux de plus de 7 mètres de long.

POLYCHIMIE.be

**Vente de polyester et produits
pour réparation**

et entretien de bateaux

(G4, antifouling, peinture...)

! Nouvelle adresse !

**Rue de l'Ange, 54
6001 Marcinelle**

**Tel : 071/488474
Fax : 071/488453**

**mail : info@polychimie.be
www.polychimie.be**





BOUTIQUE DU CLUB



PRIX :

- Gobelet 1,00 €
- Porte-clés 5,00 €
- Guidon/Fanion 12,00 €
- Badge brodé 12,00 €
- Casquette 12,00 €
- T-Shirt 16,00 €
- Cravate 20,00 €
- Polo 30,00 €
- Sweat 40,00 €
- Chemise femme/homme 40,00 €
- Body Warmer 45,00 €
- Veste 55,00 €

Pour tout
renseignement,
s'adresser à
Anne DERISSEN



Prêts pour un petit défi marin ?

Inspectez nos charades, démasquez les 5 noms de bateaux du port qu'elles dissimulent et décrochez votre place pour le repas de fin de saison du Club ! (Apéro, plat et dessert / hors boissons)

Charade n° 1

*Mon premier a une baguette magique.
Mon second est une fleur royale.
Mon troisième désigne une grande ville.*

Charade n° 2

*Mon premier est une situation.
Mon second est une boisson chaude.
Mon troisième est un jeu asiatique.
Mon quatrième est une céréale.*

Charade n° 3

*Mon premier est le petit bruit que font les bébés après avoir bu leur biberon.
Mon second est la racine carrée de cent.
Mon troisième est une expression enfantine.*

Charade n° 4

*Mon premier nous aide à calculer la circonférence d'un cercle.
Mon second est une planète du système solaire.*

Mon troisième est un oiseau majestueux.

Charade n° 5

*Mon premier est un élément indispensable sur un voilier.
Mon second est la première syllabe d'une pâtisserie d'anniversaire.
Mon troisième est le fond naturel dans lequel coule une rivière.*

Comment jouer ?

1. Déchiffrez les charades.
2. Estimez le nombre total de bonnes réponses que nous allons recevoir.
3. Envoyez les cinq noms de bateaux et la réponse à la question subsidiaire à **info@snef.be** avant le **1er novembre** !



Mots croisés

Solutions du numéro précédent

Les jurons du Capitaine Haddock

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	B	O	I	T	S	A	N	S	S	O	I	F
II	O	S	T	R	O	G	O	T	H	S		L
III	U	S	E	A		D	I	E	U		L	I
IV	G	A	M	I	N	E	R	O	N	S		B
V	R			T	E		E	N	T		R	U
VI	E	S	C	R	O	C			A	R	E	S
VII	S	A	L	E			E	T		A	P	T
VIII	S	U	E		S	A	L	O	N	N	A	I
IX	E	C	R	A	S	E	U	R		C	R	E
X	S	A	C	R	E	F	A	R	C	E	U	R

www.fortissimots.com



Avis aux détectives du SNEF !

Une erreur s'est discrètement invitée dans l'édition précédente de la revue. Ces deux articles n'ont jamais été en vente à la boutique et ne figurent pas dans la vitrine du Club House.

Bravo au fin limier **Sébastien PEETERS** qui remporte la casquette officielle du Club ! Il a su repérer l'erreur et a proposé l'estimation la plus proche du nombre exact de réponses reçues.



Consultez
régulièrement notre
site web



NOVEMBRE 2026



Mercredi 11 :

Régate des pieds gelés

Contact : voile@snef.be



Samedi 14 :

Repas de fin de saison

Contact : info@snef.be



Les samedi 21 et 28 :

Journées Mise en ordre du Club

Contact : Patrick Imbrecht



LE SUPERMARCHÉ DE L'ACCESSOIRE

POUR **CAMPING, CARAVANES**
MOTORHOMES et BATEAUX

700 m² d'expos
+ plus de 5000 articles en stock



193 rue d'Houdeng - 7070 LE@ROEULX

tél. 064 66 32 32

Visitez notre site : www.goliathsprl.be

e-mail : goliathsprl@skynet.be

fax 064 67 74 93

Auturoute Bruxelles - Paris Sortie 21

Prochaine
publication fin
décembre

RESTAURANT BRASSERIE ARQUENNES



Découvrez nos suggestions du moment ici



L'O de Samme à Arquennes
Ouvert tous les jours midi et soir
(fermé le samedi midi)

Rue de la samme 24 - 7181 Arquennes Belgique
067 85 58 47 - info@lodesamme.be

